

NOUVEAU TRAM

OUEST ↔ EST

GAGNANTS SUR TOUTE  
LA LIGNE !

# ZOOM sur

## LE SECTEUR VICTOR HUGO



Pour la traversée du centre-ville, le tracé de la ligne OUEST ↔ EST de tramway de la Métropole Nice Côte d'Azur s'effectue en tunnel entre les secteurs du port et de la rue de France.

### > UN PATRIMOINE EXCEPTIONNEL À PRÉSERVER

Le choix d'un tracé en partie souterrain s'explique par la volonté de préserver le patrimoine architectural de cette partie de la ville datant du XIX<sup>e</sup> siècle.

C'est aussi le choix de la performance pour cette ligne qui permettra, grâce au tunnel, de relier l'aéroport au port en 26 minutes.

C'est enfin le choix de la tranquillité avec un impact limité des travaux, afin de garantir l'activité économique et l'accessibilité du cœur de ville pendant le chantier.

**MÉTROPOLE**  
NICE CÔTE D'AZUR

## UNE DESSERTE EFFICACE DU CŒUR DE VILLE

Le tracé en souterrain est associé sur le boulevard Victor Hugo à la réalisation de 2 stations souterraines de tramway : la station "Jean Médecin" et la station "Alsace Lorraine".

Distantes de 760 mètres, ces 2 stations présentent deux avantages :

- > Une desserte efficace de ce secteur dense de la ville.
- > Une répartition équilibrée sur le boulevard de sorte qu'un usager souhaitant prendre le tramway ait moins de 400 mètres à effectuer à pied.

### LA STATION ALSACE LORRAINE



- > La station "Alsace Lorraine" sera située au droit du jardin du même nom, le long du boulevard Victor Hugo.
- > L'accès principal se fera par une large ouverture d'escalier, en limite du trottoir. Accessible par deux entrées, la station disposera de plusieurs puits de lumière.
- > Le positionnement de la station vers l'ouest facilitera son accès depuis le boulevard Gambetta.
- > Les accès (entrée/sortie) seront intégrés au jardin existant.



Accès à la station souterraine Alsace Lorraine.

## DES STATIONS SOUTERRAINES À DIMENSION HUMAINE

Chaque station enterrée est **conçue selon un même principe architectural** :

- > Un premier niveau accueille **la salle des billets**, avec portiques d'accès pour rejoindre les quais.
- > Un deuxième niveau, en **mezzanine** au-dessus des voies, permet au voyageur de choisir sa destination et de se diriger vers le quai correspondant.
- > Un troisième et dernier niveau permet de rejoindre **les quais** pour prendre son tramway.
- > **Des caméras de vidéoprotection assurent la sécurité des voyageurs.**

- > La conception permet de privilégier la lumière naturelle jusqu'au cœur des stations.
- > Des ascenseurs desservant tous les niveaux depuis la rue rendent accessibles ces stations aux personnes à mobilité réduite ou aux parents avec poussette.

### LA STATION JEAN MÉDECIN



- > La station "Jean Médecin" sera située à proximité du carrefour entre l'avenue Jean Médecin et le boulevard Victor Hugo qui sera piétonnisé.
- > Elle sera en correspondance avec la ligne 1 et les entrées/sorties permettront d'équilibrer les flux de voyageurs entre l'avenue Jean Médecin et le boulevard Victor Hugo.
- > Le passage en mini tunnel sous l'avenue Jean Médecin permettra les traversées Est-Ouest. Seuls les véhicules hors gabarit, livraisons, pompiers et riverains seront autorisés à traverser le carrefour piéton.



Accès à la station souterraine Jean Médecin.

**4 stations**  
souterraines  
confortables, spacieuses  
et sécurisées

Des entrées et des sorties  
**intégrées dans  
le paysage urbain**

Des escaliers  
mécaniques  
pour rejoindre la surface

Un ascenseur  
par quai

# LA LIGNE

## EN QUELQUES CHIFFRES



 **11,3** kms de tracé **DONT** **3,2** kms de tunnel



**26 minutes**  
Port > Aéroport

**44** mètres **x 19** rames



**300** personnes / rame transportées dans de bonnes conditions de confort

**140 000** passagers / jour



**20** **DONT** stations



**4** souterraines

À TERME



**3 minutes**

entre chaque rame



PLUS DE **2400** arbres le long du tracé

**77 000 m<sup>2</sup>**

de plateforme engazonnée



## L'ÉQUIPE INFOTRAM

Une équipe dédiée, au contact permanent des riverains et des commerçants, est chargée au quotidien de votre information et des relations avec les entreprises qui réalisent les travaux.



### TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET

- Au POINT INFOTRAM situé 27, bd Victor Hugo :
  - Mercredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h
  - Vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 15h45

### POSEZ VOS QUESTIONS



Par mail : [tramway.contact@nicedotazur.org](mailto:tramway.contact@nicedotazur.org)



Par téléphone : **0800 0800 06**

Tout savoir sur [tramway.nice.fr](http://tramway.nice.fr)

Conception : ops2.com - Crédits photos : © Métropole NCA - © Enodo - © STOA Architecture - Photos non contractuelles, sous réserve de modifications par la Métropole NCA. Ne pas jeter sur la voie publique.

